

Thème « Ré-inventons le Transport Aérien »

- Conditions de durée usuelles des mineures ENAC
 - Partenariat avec la 3AF (Association Aéronautique et Astronautique de France)- Commission Technique Aviation commerciale
- Traiter par équipes de 5-6 étudiants un sujet prospectif, ouvert, à impact sociétal
- Participer à mi-parcours au « Forum étudiant » de décembre 2018

**« Ré-inventons le
Transport Aérien »
2018**



Le Forum étudiant

- Deuxième édition (première en décembre 2016)
- Une initiation aux colloques professionnels
- Mais une proposition différente des approches usuelles
 - Répondez au ‘POURQUOI ?’ bien plus qu’au ‘COMMENT ?’
- Deux jours de présentation et d'échanges sur des idées issues de plusieurs équipes provenant d'Écoles différentes (formations Ingénieur et Business, Master), étudiants français et étrangers,..
- Production d'un texte de format « publication » au terme du travail, actes du Forum édité par la 3AF.

« Ré-inventons le Transport Aérien », c'est quoi ?

- S'impliquer dans un sujet permettant de réfléchir au rôle sociétal du transport aérien
- Proposer des concepts pour servir au mieux les intérêts futurs de la société. Cerner les opportunités, les priorités, les apports...
- Identifier les écueils (conflits avec les autres modes de transport, impact environnemental, utilisation de l'énergie...) et proposer des moyens pour les éviter
- Travail de synthèse des propositions pour contribuer à un transport aérien efficace et efficient au service de la société du XXIème siècle.

Exemples de sujet

- Choisir un cadre large dans lequel peuvent se produire des ruptures dans les 50 ans à venir, par exemple :
 - Rôle et impact des futures « voitures volantes »
 - Futur des aéroports « hubs », futur des petits aéroports
 - En fonction des évolutions possibles de la demande, quelles ruptures dans la structure des flottes et des opérateurs ?
 - Intermodalité
 - Autre selon vos aspirations, interrogations, doutes...
- Identifier dedans un sujet plus restreint, bénéficiant du soutien des experts de la commission « aviation commerciale » de la 3AF,.. et se lancer